

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สายเพชรเกษม - ความยาว  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลป่าบอน อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง  
 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.  
 ช่องสร้างผิวทาง Para Asphaltic Concrete กว้าง 6.00 เมตร  
 ช่องสร้างไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete กว้างข้างละ - เมตร  
 ประมาณราคาวินาที 12 กันยายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>ประเภทงานทาง</b>								
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานวางป่าซูดอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซูดอผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ	ตร.ม.	12,600.00	20.18	254,278.08	1.3630	27.50	346,500.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางและไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (วัสดุจากดินคัต)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรีบอัดแน่น) (ลูกรีงหนา - ซม.)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น (หินคลุกหนา 0.15 ซม.)	ลบ.ม.	1,890.00	860.38	1,626,118.20	1.3630	1,172.69	2,216,384.10	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ (หวม)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต หนา - ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Skin Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งานอื่น ๆ (ระบุชนิด)								
2	<b>งานผิวทางและไหล่ทาง</b>								
	2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	12,600.00	31.52	397,152.00	1.3630	42.96	541,296.00	
	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Slurry Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.4 งานผิวทางและไหล่ทาง Para Slurry Seal Type 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.5 งานผิวทางและไหล่ทาง Para Asphaltic concrete								
	2.5.1 งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	12,600.00	348.44	4,390,344.00	1.3630	474.92	5,983,992.00	
	2.5.2 งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.6 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	2.6.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.6.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	2.6.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	2.6.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	2.6.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	2.6.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	2.7 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานตีเส้นจราจร</b>								
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก (แถบสีขาวกว้าง 0.15 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.15 ม.)	ตร.ม.	826.00	280.00	231,280.00	1.3630	381.64	315,234.64	
	3.2 สี Traffic Paint	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.4 ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานเบ็ดเตล็ด</b>								
	4.1 งานระบบระบายน้ำ								
	4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม								
	4.1.1(1) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.1(2) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.1(3) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.1(4) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.1(5) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.2 งานกำแพง คลส. ปากท่อ								
	4.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	4.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สายเพชรเกษม - ควนเสาธง  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลป่าบอน อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง  
 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.  
 ช่องสร้างผิวทาง Para Asphaltic Concrete กว้าง 6.00 เมตร  
 ช่องสร้างไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete กว้างข้างละ - เมตร  
 ประมาณราคาวินาที 12 กันยายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	4.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	4.1.3 รางระบายน้ำ คสล.								
	4.1.3(1) - แบบตัววี แบบ รน-303/56	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.3(2) - แบบตัวยูพร้อมฝาปิด (แบบเลขที่ รน-301/56) ชนิด ค-50	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.3(3) - แบบอื่น ๆ	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.								
	4.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
	4.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
	4.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)								
	4.2 งานปลูกหญ้า								
	4.2.1 แบบ ปีกแฉก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสเคราะห์								
	5.1 งานปรับปรุง								
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สายเพชรเกษม - ความเสาะง  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลป่าบอน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดพัทลุง  
 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.  
 ช่องสร้างผิวทาง Para Asphaltic Concrete กว้าง 6.00 เมตร  
 ช่องสร้างไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete กว้างข้างละ - เมตร  
 ประมาณราคาวินาที 12 กันยายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม		
	5.1.2	หลักกิโลเมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3	ป้ายจราจร	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4	GUARD RAIL	-	-	-	-	-	-		
5.2	งานติดตั้ง									
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน มอก.606									
	5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (จร-120/56)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2	แบบ บ.1	-	-	-	-	-	-		
	5.2.3	แบบ บ.2	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4	แบบ บ.3 - บ.36	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5	แบบ บ.37 - บ.55	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6	แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7	แบบ ต.28 - ต.30 , ต.62	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8	แบบ ต.61	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9	แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10	แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11	แบบ ต.64 , ต.67	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12	แบบ ต.65 , ต.68 , ต.70	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13	แบบ ต.69	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14	แบบ ต.71	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15	แบบ ต.72 , ต.73	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16	แบบ ต.74	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17	แบบ ต.75	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18	แบบ ต.76	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19	แบบ ต.77	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20	แบบ ต.78	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21	แบบ บ + ต (บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 , บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22	แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 + ต.74 , ต.31 - ต.60 + ต.74)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23	แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 + ต.75 - ต.76 , ต.31 - ต.60 + ต.75 - ต.76)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24	แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 + ต.77 , ต.31 - ต.60 + ต.77)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25	แบบ ต + ต (ต.1 - ต.27 + ต.78 , ต.31 - ต.60 + ต.78)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26	ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27	ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งในเขตทางกรมทางหลวง)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28	ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29	ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30	ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31	ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32	ป้าย จุดบอรายละเอียดทางแยก (1-น-4)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33	ป้าย จุดบอรายละเอียดทางแยก (2-น-4)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.34	ป้าย บอชื่อหมู่บ้าน (น-5)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35	ป้าย บอชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-6)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36	ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37	ป้าย กรมทางหลวงชนบท (น-8)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38	ป้าย จุดระบุทิศทาง (นส-1 ถึง นส-14)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39	ป้าย แจ็งข่าว (ข.1 , ข.2)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40	ป้าย MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ	-	-	-	-	-	-		
	5.2.41	หลักนำโค้ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42	หลักกิโลเมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43	หลักเขตทาง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.44	Guard Rail บริเวณคอสะพานและทางโค้ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.45	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.46	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	-	-	-	-	-		
	5.2.47	ติดตั้งปั้มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	-	-	-	-	-		
	5.2.48	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	-	-	-	-	-		
	5.2.49	ปรับปรุงสะพาน คลส.	-	-	-	-	-	-		
	5.2.50	Timber Barricade	-	-	-	-	-	-		
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง									
	6.1	งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ								
	6.1.1	เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	-	-	-	-	-	-		

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ      สายเพชรเกษม - ควนเสารัง  
 สถานที่ก่อสร้าง      หมู่ที่ 8 ตำบลป่าบอน อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง  
 ระยะทางดำเนินการ      2.100 กม.  
 ช่องสร้างผิวทาง      Para Asphaltic Concrete      กว้าง      6.00 เมตร  
 ช่องสร้างไหล่ทาง      Para Asphaltic Concrete      กว้างข้างละ      - เมตร  
 ประมาณราคาวันที่      12 กันยายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.1.2	เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	
	6.2	งานฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	
	6.3	ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	
	6.4	ท่อร้อยสายไฟฟ้า							
	6.4.1	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด HDPE และอุปกรณ์ประกอบ							
	6.4.1(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	เมตร	-	-	-	-	-	
	6.4.2	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ							
	6.4.2(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	เมตร	-	-	-	-	-	
	6.4.3	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด IMC และอุปกรณ์ประกอบ							
	6.4.3(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	เมตร	-	-	-	-	-	
	6.4.4	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด PVC และอุปกรณ์ประกอบ							
	6.4.4(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	เมตร	-	-	-	-	-	
7	งานป้องกันการกัดเซาะ								
	7.1	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	7.2	งานติดตั้งกล่องลวดบรรจุหินใหญ่ (Gabion) และแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)							
	7.2.1	งานติดตั้งกล่องลวดบรรจุหินใหญ่ (GABION)							

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สายเพชรเกษม - ความเสถียร  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลป่าบอน อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง  
 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.  
 ช่องสร้างผิวทาง Para Asphaltic Concrete กว้าง 6.00 เมตร  
 ช่องสร้างไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete กว้างข้างละ - เมตร  
 ประมาณราคาวินาที 12 กันยายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.2.1(1) GABION 3.00 x 1.00 x 1.00 m.	กล่อง	-	-	-	-	-	-	
	7.2.1(2) GABION 2.00 x 1.00 x 1.00 m.	กล่อง	-	-	-	-	-	-	
	7.2.1(3) GABION 2.00 x 1.00 x 0.50 m.	กล่อง	-	-	-	-	-	-	
	7.2.2 งานหินใหญ่สำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	7.2.3 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานหินเรียงป้องกันการกัดเซาะ (PLAIN RIP-RAP CONSTRUCTION)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	7.4 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวมคำนวณต้นทุนงานทาง</b>				6,899,172.28				
	<b>FACTOR F ส่วนตกชุก 1</b>					1.3630			
	<b>เป็นเงินคำนวณประเมิน</b>							9,403,406.74	

ลงชื่อ ..... ประเมินการ  
 นายรุ่งทิวา อิ่มเซ่ง  
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... ตรวจสอบ  
 นายพงศ์พันธ์ จอมเทพ  
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง